

RepairCafé am 21. Juni 2023 in der Harthaer Str.



Der erste Gast brachte einen Kaffeevollautomat „Miele CM5200“ mit, bei dem das Kaffeepulver trocken blieb, weil er kein Wasser mehr aus dem Tank in die Brüheinheit transportierte, sondern es sich vorher einen andere Weg suchte. Wir zerlegten das Gerät und testeten den Wasserlauf. Wir konnten eine Undichtigkeit an der Brühkolben-Nutendichtung feststellen, diese muss ausgetauscht werden. Der Gast bestellt Ersatz und kommt wieder.

Der Akku-Staubsauger „Vorwerk Kobold VC100“ funktionierte gar nicht mehr. Das Netzteil zum Aufladen des Akkus war OK. Also öffneten wir das Gerät, klingelten den Strompfad vom Akku zum Motor durch und prüften den Motor mit dem Ergebnis: Wicklungskurzschluss. Bei einer Internetauktionsplattform sind gebrauchte Motoren aus anderweitig defekten Geräten für 18 Euro zu haben. Die Besucherin überlegt ob sie das Ersatzteil besorgt und damit wieder kommt.

Der Fernseher „Philips 32PFL5405H/12“ wollte auch nichts mehr tun, außer Blinkcodes beim Einschalten. Nach Beschreibung im Internet könnte es das Netzteil sein. Wir haben den  ESR der Elkos, den Power-MOSFET und die Schottky-Dioden überprüft, aber keinen Fehler gefunden. Am Netzteil lagen die 3,3V-Standby-Spannung an, aber die 12V-Betriebsspannung fehlte. Offenbar startete das Gerät nicht. Das kann leider sehr viele Ursachen (Hardware oder Software). Ohne Serviceunterlagen, die im Internet nicht zu finden waren, konnten wir leider nicht weiter helfen.

Der Saugroboter „RoboVac 11S“ fuhr immer nur noch kurz an, drehte sich im Kreis und stoppte dann. Irgendetwas schien ihn nur noch um die Kurve fahren zu lassen. Wir haben die Stoßleiste abgebaut und Sensorik gereinigt. Leider keine Änderung im Verhalten. Dann untersuchten wir das rechte Antriebsrad, denn es bewegte sich nicht. Wir bauten es aus und betrieben den Motor mit externem Netzteil, das drehte es sich. Also schlossen wie das Rad wieder an und bauten es ein, dann funktionierte das Gerät wieder. Vermutlich war es ein Kontaktproblem am Motoranschluss. Wir hoffen

die Behebung ist von Dauer. 

Das Modellrennauto „TRONICO“ fuhr nicht mehr, worüber der junge Pilot traurig war. Wir untersuchten das Spielzeug und fanden keinen Defekt. Das Problem war lediglich ein Getriebeumschalter für schnelle oder langsame Fahrt, der in der Mitte stand und so keinen Kraftschluss hatte. Wir zeigten dem Jungen die Funktionen des Spielzeugs und so konnte er gleich wieder Runden drehen.

Eine DDR-Kaffeemühle „VEB Elektroinstallation Oberlind Sonneberg, SWM4“ funktionierte erst nicht mehr zuverlässig und nach einem Reparaturversuch der Besitzerin gar nicht mehr. Von außen konnte man schon sehen, dass der Sicherheitsmechanismus der Deckelkappe fest klemmte und die Kappe nicht mehr komplett aufgesetzt werden konnte. Wir schraubten den Boden ab und sahen die nicht richtig eingesetzten Sicherheitsmechanismus. Weiterhin konnten wir verbrutzelte Kontakte feststellen. Die Kontakte wurden erst mit Alkohol und dann mit einem Glasfaserpinsel blank geputzt. Beim Zusammenbauen



setzten wir den Sicherheitsmechanismus wieder richtig ein und so konnte das Gerät erfolgreich getestet werden.

Beim Quadrocopter „Maginon QC70se“ drehten sich die Rotoren zwar, aber das Gerät hobt nicht ab. Messungen am Akku bestätigten den Verdacht, dass er verschlissen war. Beim Aufladen erreichte er sehr schnell seine Ladeschlussspannung von 4,2 V und bei Belastung mit den Motoren ging die Spannung schnell auf unter 3,8 V zurück. Wir suchten im Internet Ersatzakkus heraus und der Gast überlegt, ob er einen Kompletten Akkupack kauft und selbst einsetzt oder nur einen einzelnen Akku und den bei uns in das alte Pack einlötet. Wir sind gespannt ...

Heute konnten wir an dem Smartphone „Huawei P20 Lite“ weiterarbeiten, die Reparatur mussten wir [vor 2 Monaten](#) unterbrechen. Der Gast hat ein neues Display besorgt. Wir haben das Display und die Backplate mit Spezialkleber „T-7000“ eingeklebt.

Nebenbei haben wir noch ein kleines Verlängerungskabel für einen Akku-Balancer repariert, bei dem der Stecker abgerissen war. Wir haben einen neuen JST-XH-Stecker angelötet.

Das KFZ-Batterie-Ladegerät „Ladefix 4“ aus DDR-Zeiten funktionierte nicht mehr. Der Besucher hatte schon die 4-A-Sekundärsicherung gewechselt, aber es ging nicht. Wir haben den Strompfad durchgeklingelt, die Ausgangsspannung war vorhanden, aber an den Anschlussklemmen lag keine Spannung an. Die Sekundärsicherung war auch OK, aber der Sicherungshalter und die Sicherung waren stark korrodiert. Der Sicherungshalter war durch Hitzeentwicklung stark verformt. Wir reinigten den Sicherungshalter und setzten eine neue Sicherung eingesetzt. So funktioniert es erstmal wieder, aber empfohlen dem Besitzer, einen neuen Sicherungshalter zu besorgen und einzubauen.

Die Steckdosenleiste „Profi mit Überspannungsschutz IVT GmbH Typ 130002 w“ hatte einige Zusatzfunktionen, die aber das Problem waren. Das Akustiksignal für die Auslösung des Überspannungsschutzes gab einen schwachen Ton ab und die LED für korrekte Funktion leuchtete nicht mehr. Wir untersuchten das Gerät und die Schutzschaltung. Dabei fanden wir eine ausgelöste Thermosicherung zur Überwachung der Varistoren. Nach dem Tausch der Sicherung funktionierte die Überspannungsschutzanzeige wieder. Da es aber noch ein Gerät aus den Zeiten war, als wir 220 V Netzspannung war und heute 230 V und mehr im Netz zu finden sind, könnte es sein, dass der Schutz bald wieder anschlägt. Wir werden sehen ...

Das Smartphone „Huawei Mate 10 Lite“ machte seinem Besitzer nicht mehr lange Freude, denn es hatte trotz voller Ladung nur noch eine geringe Akku-Laufzeit: In Anbetracht des Alters des Akkus wird er seine „Lebensdauer“ überschritten haben. Der Gast hatte schon einen neuen Akku besorgt. Wir haben gemeinsam den alten Akku demontiert und den neuen eingebaut.

Heute konnten wir 6,3 kg Müll vermeiden.

[repaircafe](#)

From: <https://repaircafe.fueralle.org/> - **RepairCafé Dresden und Freital**

Permanent link: https://repaircafe.fueralle.org/blog:repaircafe_am_21._juni_2023_in_der_harthaer_str?rev=1687723561

Last update: **2023/06/25 22:06**

