

RepairCafé am 26. November 2024 in der Wachsbleichstraße



Los ging es mit einem 20 Jahre alten Langschlitz-Toaster „Siemens TT911000/01“, bei dem der Schieber unten nicht mehr festgehalten wurde. Nach dem Reinigen der Kontakte und dem Ersetzen einer gebrochenen Feder funktionierte das gute Stück wieder.

Es müssen auch nicht immer elektrische Geräte sein, mit denen man zu uns kommt. An einer Handyhülle haben wir den Einsatz neu verklebt.

Eine 1-fach-Kochplatte ohne Typenschild wollte nicht mehr angehen. Hier war das Anschlusskabel defekt. Nach der Isolationsprüfung der Kochplatte haben wir das defekte Kabel durch ein Neues ersetzt.

Auch an einer 45 Jahre alten Tischlampe im Wagenfeld Design Typ „4440/7567/01“, vmtl. „VEB Narva Leuchtenbau“, fanden wir den gleichen Fehler – Kabelbruch im Anschlusskabel. Wir haben das Kabel eingekürzt und auch intern ein neues Kabel verlegt.

Wieder zum Leben erwecken konnten wir einen Duftspender „AIR WICK“, in dem wir eine kalte Lötstelle am Motor beseitigten.

Nicht weiterhelfen konnten wir an einem Espressokocher „WIK Typ 9711“. Der Kocher war im Inneren komplett verschmort ... leider Schrott.

Der Multizerkleinerer „TCM 69532“ ließ sich nicht mehr einschalten, da eine Nase am Deckel abgebrochen war, die den Schalter betätigen muss. Wir haben die Nase mit einem kleinen Kunststoffabschnitt des Deckels verlängert (Kunststoff-Schweißen).

An einem Computer „CSL Win 10 TowerPC“ war keine Anmeldung mehr möglich. Da das Benutzerprofil kaputt war, haben wir ein neues Profil angelegt und die Daten dahin kopiert.

Noch einen Kabelbruch fanden wir am „Philips Fön HP4883“ vor. Auch hier war ein Einkürzen möglich – Probelauf OK.

Nach 10 Jahren wollte der Wasserkocher „Russell Hobbs, Model No. 18627-56“ nicht mehr heizen. Die Lampe leuchtete zwar, aber mehr auch nicht. Hier fanden wir eine defekte Heizung vor. Da es dafür keine Ersatzteile gibt, bleibt wohl auch nur der Weg zum Wertstoffhof.

An einem Smartphone „Samsung A71“ sollte die Ladebuchse gewechselt werden, Wir haben das Gerät auseinandergenommen, die Ladebuchsen-PCB gewechselt und sind dann aber mit dem Zusammenbau nicht fertig geworden. Das nächste Mal geht es weiter.

Ein Reifenprogrammiergerät EL-50448 geht nicht mehr an. Hier musste nur das Batteriekabel erneuert und mit Klebstoff fixiert werden.

Heute konnten wir 12,5 kg Schrott vermeiden.

- Micha

[repaircafe](#)

From:
<https://repaircafe.fueralle.org/> - **RepairCafé Dresden und Freital**

Permanent link:
https://repaircafe.fueralle.org/blog:repaircafe_am_26_november_2024_in_der_wachsbleichstrasse

Last update: **2025/03/12 18:30**

